seac sub
join in the passion

FUSILES A AIRE COMPRIMIDO
SERIE “ASSO”

SEAC DIVING PRO S.r.l.
Via D. Norero, 29
16040 S. Colombano Certenoli (Ge), Italy.
Tel. ++ 39 (0185) 356301 Fax (0185) 356300

divein scubastore

FUSILES A AIRE COMPRIMIDO SERIE "ASSO"
MANUAL DE INSTRUCCIONES

Serie de fusiles neumáticos manejables y potentes. Empuñadura anatómica. Gatillo y seguro en amarillo limón para facilitar su localización en aguas turbias. Caña con corte interno reducido para facilitar la carga. También disponible la versión con regulador de potencia desde el modelo ASSO 50.

Para mayor seguridad, lea atentamente las siguientes instrucciones antes de usar el fusil. Para cualquier información diríjase a su negociante de confianza o directamente a la SEAC. Toda reparación y mantenimiento debe realizarse unicamente en centros autorizados por la SEAC.

FUNCIONAMIENTO

El fusil neumático utiliza la energia del aire comprimido almacenado al momento de la carga. La fuerza de empuje aumenta proporcionalmente a la presión interna del fusil; dicha presión puede aumentarse por medio de una bomba manual y disminuirse descargando el exceso de aire de la válvula.
El fusil viene ya de fábrica con una presión interna de 20 bar.

!MUCHO CUIDADO! En caso de recarga, nunca y por ningún motivo hay que superar los 20 bar. Superando este valor se pueden causar explosiones y accidentes sumamente graves.

Para cargarlo se apoya la empuñadura contra el muslo o el pie, segun la longitud del modelo; después de introducir la espiga del asta en la embocadura, empujar hacia la empuñadura hasta enganchar el pistón al diente de tope (se sentirá el enganche por el sonido salto del diente mismo).
A este punto el fusil está listo para el disparo que se efectua apretando el gatillo.

MODELOS CON REGULADOR DE POTENCIA

Con los modelos con regulador de potencia se pueden efectuar dos tipos de disparo, a la máxima o a la mínima potencia. Además, regulandolos a la mínima potencia (regulador completamente hacia adelante) se facilita la operación de carga. **Para descargar el fusil en caso de mantenimiento es necesario regularlo a la máxima potencia para permitir la salida de todo el aire contenido.**

ADVERTENCIAS IMPORTANTES

El fusil neumático, si utilizado incorrectamente, puede constituir un riesgo para su seguridad y las de los demas, por lo tanto es indispensable observar atentamente las siguientes instrucciones:
-No cargue ni dispare nunca el fusil fuera del agua. Antes de disparar asegúrese que el asta se encuentre en la posición justa: si el asta se sale accidentalmente (por ejemplo devido a la espiga gastada que no se engancha bien al pistón) no dispare ya que sin el peso de esta el pistón se arruina. En tal caso introduzca nuevamente el asta y dispare normalmente. Al final de cada batida descargue el arma en el agua antes de salir.
-Nunca apunte el arma contra otras personas, ni siquiera con el seguro puesto.
-Durante la carga tenga firme la embocadura del fusil para evitar disparos imprevistos.
-No deje el arma al sol o cerca de fuentes de calor.
-No introduzca el asta si la embocadura está cubierta de arena para evitar de arruinar la caña y/o el pistón.
-Enjuague el fusil con agua dulce después del uso.
-La bomba debe usarse solo cuando la presión no sea suficiente y no a cada uso. Controlar a través de los orificios laterales que el pistón se encuentre al final de la caña y no enganchado al diente de tope. Asegúrese que la rosca de la bomba y de la válvula estén limpias y en buen estado, y que la guarnición de la bomba se encuentre en su lugar. Siga el siguiente cuadro para obtener la presión deseada teniendo en

Modello Type	Lunghezza Length	Quantità olio Oil Quantity	Bar Bars	Numero Pompate N. of Pump Strokes
ASSO 30 S/R	cm 30	cc 10	20 15 10	30 20 12
ASSO 40 S/R	cm 40	cc 15	20 15 10	105 80 55
ASSO 50 S/R C/R	cm 55,5	cc 20	20 15 10	205 155 105
ASSO 65 S/R C/R	cm 69	cc 25	20 15 10	255 155 105
ASSO 75 S/R C/R	cm 79	cc 30	20 15 10	275 210 155
ASSO 90 C/R	cm 90	cc 35	20 15 10	300 250 200
ASSO 115 C/R	cm 115	cc 35	20 15 10	470 375 300

cuenta que las presiones se refieren al fusil completamente descargado.

E caso de transporte aereo, descargue completamente la presión interna.

Atención! Las siguientes operaciones pueden ser efectuadas solo por personal autorizado.

En caso de mantenimiento ordinario (cambio de aceite, pistón, etc.) descargar preventivamente el fusil en posición de máxima potencia. Después de haber dejado el fusil en posición vertical por algunos minutos con la caña hacia abajo, basta desenroscar la tapa que cubre la válvula, apretar la esfera de la válvula de descarga sosteniendo el fusil verticalmente y alejado de los ojos para evitar salpicaduras de aceite pulverizado.

Si considera necesario regular la sensibilidad del disparo siga las instrucciones indicadas en este manual. No introduzca el asta mientras hace esto porque podría desengancharse durante la operación.

COMO REGULAR LA SENSIBILIDAD DE TIRO

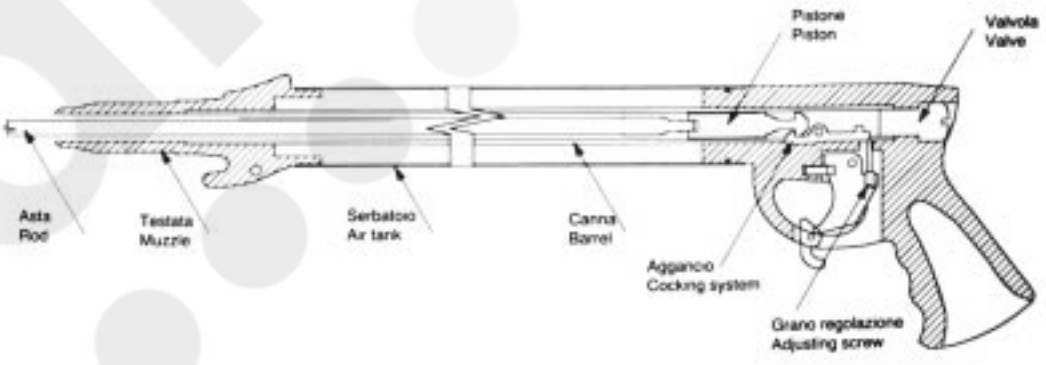
El fusil se ensambla con una regulación standard de la sensibilidad de tiro, pero puede suceder que con el tiempo esta se modifique devido al asiento natural de los componentes del gancho disparador.

Por este motivo es necesario verificar la sensibilidad del gatillo antes de usar el fusil; si es necesario modificarlo, lea atentamente las siguientes instrucciones:

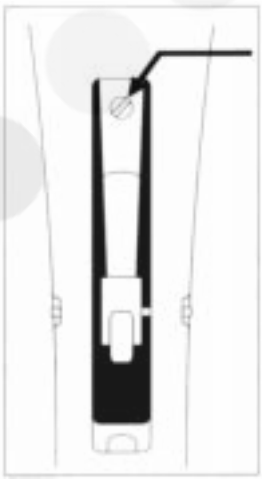
¡Tenga cuidado! Una excesiva sensibilidad puede provocar el disparo con apenas una leve presión sobre el gatillo causando graves daños personales.

Trabaje con el fusil presurizado pero descargado (pistón en la embocadura y el asta desenganchada). Girando la empuñadura encontrará un tornillo bajo el gatillo: usando un destornillador, se aumenta la sensibilidad haciendo girar el tornillo en el sentido de las agujas del reloj y se la disminuye haciéndolo girar a izquierdas.

Para cargarlo



Como regular la sensibilidad de tiro



Tornillo bajo el gatillo

LINEA FUSILES ASSO

1	Tuerca cabecera	01600
2	Tubo goma amortiguamiento	02600
3	Casquillo amortiguamiento	03600/B
4	Cuerpo delantero	04600
5	O-Ring tanque	05600
6	O-Ring cañón ojival	06600
7	Casquillo bloqueo O-Ring	07600
8	Seeger para cañón diámetro 18	08600
9	Ojiva	09600
10	Tanque ASSO 30	10600
10	Tanque ASSO 40	10601
10	Tanque ASSO 50	10602
10	Tanque ASSO 65	10603
10	Tanque ASSO 75	10604
10	Tanque ASSO 90	10605
10	Tanque ASSO 115	10606
11	Cañón ASSO 30	11600
11	Cañón ASSO 40	11601
11	Cañón ASSO 50	11602
11	Cañón ASSO 65	11603
11	Cañón ASSO 75	11604
11	Cañón ASSO 90	11605
11	Cañón ASSO 115	11606
12	Anillo tope bloqueo regulación	12602
13	O-Ring bloqueo cañón	13602
14	Resorte válvula recarga	14600
15	Esfera para válvula recarga	15600
16	O-Ring 2,5 x 2	16600
17	Casquillo bloqueo O-Ring	17602
18	Bloqueo regulación de potencia	18602
19	Empuñadura sin regulador de potencia	19600
19	Empuñadura con regulador de potencia	19602
20	Presiona O-Ring válvula recarga	20600
20b	Seeger para válvula recarga	20600/B
21	Cuerpo válvula recarga	21600
22	Tapa cubre válvula	22600
23	O-Ring varita gradual	23602
24	Porta O-Ring varita gradual	24602
25	Resorte retorno varita gradual	25602
26	Varita gradual	26602
27	Presiona O-Ring varita gradual	27602
28	Cursor con esfera	28602
29	Perno desenganche corredera	29600
30	Desenganche corredera	30600
31	Resorte diente de detención	31600
32	Pistón de conexión	32600
33	Casquillo pistón de conexión	33600
34	Clavija reguladora gatillo	34600
35	Gatillo	35600
36	Perno gatillo y diente de detención	36600
37	Diente de detención	37600
38	Seguro	38600
39	Casquete pistón	39600
40	O-Ring pistón	40600
41	Cuerpo pistón	41600
42	Casquillo para pistón	42600

A	Casquillo amortiguamiento completo	47600/B
B	Bloqueo regulación potencia completo	48602
C	Válvula recarga completa	49600
D	Pistón completo	54600/B
E	Varita gradual completa	50602
F	Gatillo completo	53600
G	Empuñadura S/R completa	51600
E+G	Empuñadura C/R completa	52602
	Serie anillos tóricos completa	45600
	Embocadura completa	46600
	Bomba completa	55600
	Aceite para fusiles a aire comprimido c.c.110	60600